

In un'assemblea al Centro Civico il 19 aprile scorso

Le grandi opere raccontate dall'Assessore Margini



Il 19 aprile, presso il Centro Civico di Sampierdarena, si è svolta una interessante e utile assemblea pubblica nella quale l'Assessore Margini ha esposto i progetti già approvati e quelli in via di definizione nella nostra delegazione. Si è ribadito il ruolo centrale di Sampierdarena che "sta assumendo sempre maggiore importanza sulla scacchiera cittadina" - come ha dichiarato il presidente del Centro Ovest Minniti - *in quanto cerniera tra il Centro e il Ponente genovese* e si è chiarito che le necessarie trasformazioni per effettuare le grandi opere cittadine non devono comunque urtare la vivibilità del quartiere. Proprio il tema della vivibilità, distinto ma strettamente legato a quello della viabilità, ha portato l'attenzione sull'area al momento "più calda" del nostro territorio - Lungomare Canepa, nodo via Avio-via Molteni, Fiumara - interessata da grandi trasformazioni e già gravata da una situazione piuttosto pesante riguardo al traffico. Molte le questioni in discussione, che hanno dato vita ad un incontro vivace e importante, che ha testimoniato la vitalità della cittadinanza sampierdarenese, determinata a "dire la sua" sui grandi temi che la riguardano da vicino.

pagina a cura di Sara Gadducci

I punti affrontati dall'Assessore

Cantieri e progetti a Sampierdarena

Numerose le tematiche affrontate dall'Assessore Margini che riguardano Sampierdarena.

Lungomare Canepa - ormai è certo che i soldi non ci sono più, forse si riuscirà comunque ad intervenire per il minimo indispensabile per garantire dignità e sicurezza; il primo ponte dei quattro indispensabili per alleggerire il traffico verso ponente è già stato appaltato, presto lo saranno anche gli altri. Intanto, se non si fanno i lavori su Lungomare Canepa, non ha senso nemmeno intervenire su via Sampierdarena, per la quale i finanziamenti erano già stati stanziati e ora trasferiti per effettuare la riqualificazione del percorso interno di Sampierdarena.

Ex stabilimenti Enel - l'area dell'Enel di via Pacinotti è stata venduta e si è già pensato di trasferire in quella vasta zona il mercato, di creare nuovi parcheggi e di ospitare servizi alla persona.

Ex immobile Fiat - già approvato il progetto che prevede la ristrutturazione dell'immobile senza l'aumento del volume e la collocazione di uffici e insediamenti commerciali.

Automarocchi - a Fiumara esiste al momento una grande concentrazione di uffici; nel caso di una seconda torre direzionale si è pensato di sfruttare l'ampia area di Automarocchi, per avere un nuovo centro di eccellenza che arricchisca Sampierdarena in modo positivo.

Molte sono anche le questioni ancora in discussione, per le quali i progetti sono in fase di studio.

Deposito AMT - il deposito va certamente trasferito e in quella zona non vanno collocate attività di tipo commerciale ma piuttosto servizi.

Bretella autostradale e raccordo con il porto - c'è un tracciato di massima ma non si sa ancora come la bretella andrà a raccordarsi con l'autostrada. Nel frattempo, le case toccate dal nuovo ponte sul Polcevera saranno liberate e c'è la garanzia di trovare nuove sistemazioni abitative che non danneggino i cittadini.

Metropolitana - risulta indispensabile portare la metro a Sampierdarena e verso il ponente



cittadino, ma è necessario studiare bene l'integrazione con la ferrovia e il servizio pubblico.

Alcune reazioni della cittadinanza

Il consigliere di Circostrizione Daneo evidenzia la necessità del confronto con i cittadini e la ricchezza aggiunta dei Comitati nati per manifestare un disagio evidente. Sottolinea che le scelte non devono essere subite ma condivise: il processo di partecipazione è indispensabile. Italia Nostra pone l'accento sul fatto che si tratta di progetti che devono essere necessariamente inseriti in un più globale piano del traffico: tutte le infrastrutture devono essere raccordate con un piano della viabilità. Gli abitanti di via Sampierdarena e Lungomare Canepa denunciano la pesante situazione che stanno subendo, con l'inquinamento atmosferico e acustico che li esaspera e con lo stato di degrado e abbandono in cui Lungomare Canepa versa, ridotta com'è a discarica, piena di carcasse d'auto che occupano due corsie. Altri sampierdarenesi sottolineano che, molto spesso, chi progetta ed esegue i lavori non vivrà in quelle zone; si dovrebbe porre più attenzione non solo per chi transita da Sampierdarena ma soprattutto per chi ci vive. Molto interesse anche per il cuore antico di Sampierdarena che andrebbe riprogettato. Altri cittadini precisano che i malumori per gli stravolgimenti che stanno toccando il nostro quartiere non significano la volontà di frenare uno sviluppo necessario, ma piuttosto l'interesse per garantire la vivibilità nel territorio.



['ou'kei]

Prontomoda uomo donna



Via Gioberti 48 r.
Tel. 010 6438672

