

Una tradizione sampierdarenese

La ditta Robba Autonoleggio fa girare le ruote dal 1898



Una delle prime carrozze di Robba alla fine dell'800

Robba Autonoleggio fa girare le ruote da oltre un secolo. Infatti l'Azienda nasceva nel 1898 per l'iniziativa della signora Rossi, vedova Robba. L' "entrata in società" avveniva in occasione della festa del SS. Salvatore, l'evento religioso più importante di Sampierdarena. L'imprenditrice imprestava alla Chiesa i propri carri trainati dai cavalli; avevano "sfilato" per la processione. Questa ricorrenza veniva poi ricordata su di un libro parrocchiale dove si ringraziava Robba per la cortesia ricevuta. Da allora, e sino al 1935, la ditta si

è occupata del trasporto delle persone e delle merci. Nel '35 Robba ufficializzava la propria attività iscrivendosi alla Camera di Commercio di Genova. Ma non era quello l'unico cambiamento; modificò anche il metodo di lavoro abbandonando il trasporto delle merci per dedicarsi esclusivamente a quello per le persone. La gente che usufruiva del servizio di autotrasporto era davvero tanta e diversa; c'erano i detenuti, attorno all'anno '25, trasportati per mezzo di un "carro prigioniero"; ma anche molte coppie di sposi venivano

accompagnate in carrozza all'altare. E, particolare curioso, li erano trattenute... grazie alla complicità con il prete che si dilungava nella "predica" sino all'arrivo del cocchiere, così da consentire alla carrozza di andare e tornare senza provocare irritazione da attesa.

Sino al 1980, Robba Serafino, con l'aiuto del cugino Guido, portava avanti la gestione della ditta. Ed era proprio in quello stesso anno (1980) che l' Azienda cambiava proprietari: il Commendatore Renato Reborà con la moglie Luciana Scotto e il figlio Alessio con la moglie Maura hanno dato il via ad una conduzione familiare, la società avrà un impulso ancora maggiore.

Il Commendatore Reborà, prima di iniziare l'attività di autonoleggio, faceva parte della Reborà Impianti, ditta presente in varie parti d' Italia, all'avanguardia per la costruzione di carpenterie e tubazioni. Nel '76 l'azienda è stata venduta al Commendatore Spinelli che ancora oggi lavora con il nome di Reborà, il precedente proprietario.

Per l'evento storico delle Colombiadi, nel 1992, la ditta aveva un importante incarico: quello di accompagnare nei vari spostamenti, previsti dalla ricorrenza, i capi di Stato di allora (il presidente della Repubblica O. L. Scalfaro e il presidente del Portogallo M. Soares) ed i molti personaggi politici di fama nazionale ed internazionale intervenuti alla manifestazione.

Adesso, come nel passato, l'Azienda offre il suo servizio alle "categorie umane" più disparate; così per i convegni e grandi "meeting" internazionali, per il turismo degli anziani, per il trasporto dei tifosi e per quello dei ragazzi nelle gite scolastiche. Ma anche per i raduni sindacali, musicali e quant'altro possa venire in mente. E ancora, per i "tour" dei croceristi, in collaborazione con le più importanti compagnie di navigazione, tra cui la società Costa. Insomma, Robba va ovunque ed è davvero per tutti.

Inoltre, la disponibilità continua, giorno e notte, consente di fronteggiare le urgenze speciali dovute agli incidenti stradali e ferroviari, grazie anche ad un' attiva collaborazione con la Polizia stradale.

Attualmente Robba è tra le migliori ditte sul mercato per il noleggio di auto e pullman con conducente. Possiede 10 corriere, 4 mini-bus e tre auto prestigiose; queste ultime vengono utilizzate per matrimoni e per l'accompagnamento di autorità. Per questo sono frequenti i viaggi a Roma ma non solo, ovunque, in ogni parte d'Europa la ditta Robba-Reborà è arrivata.

I suoi mezzi sono all'avanguardia per il comfort e per la sicurezza in quanto anche dotati di navigatore satellitare.

Anche, numerose e impegnative le gite scolastiche: ragazzi che vengono accompagnati in viaggi nazionali ed internazionali.

È interessante sapere che, dall'epoca dell'intraprendente vedova ad ora, sono state trasportate, più o meno, 2 milioni



Un pullman di ultima generazione della ditta Robba

di persone ed un migliaio di coppie di sposi.

È bello parlare di progresso, di avanzata tecnologia, ma gli anelli di ferro attaccati al muro, all'interno dell'azienda e sfiorati ogni giorno dagli ultramoderni automezzi,

stanno ancora lì a ricordare i primi che hanno fatto girare le ruote della ditta Robba: i cavalli, splendidi animali che li venivano legati per essere lavati, nel dì di festa, alla domenica mattina.

A cura di Laura Traverso



ROBBA srl

Noleggio di pullman da gran turismo con aria condizionata, wc, telefono video. Pulmini confortevoli ed extralussuosi. Autovetture prestigiose con autista; in via Buranello 182 r Ge-Sampierdarena tel. 010-466000 - 6459337 fax. 010- 6459651

Alla scoperta dell'identità ligure

Su "il Giornale" si sta sviluppando un interessante dibattito con un centinaio di interventi già pubblicati

È un suo pallino e ci crede moltissimo. E finalmente c'è riuscito! Massimiliano Lussana, capocronaca delle pagine genovesi de "il Giornale", è riuscito a far discutere centinaia di genovesi e liguri sul tema, a lui caro, dell'identità dei popoli e precisamente, visto che siamo in Liguria, dell' "identità ligure". Tutto è cominciato il 24 febbraio 2006 con un suo articolo di fondo dove, dopo aver espresso la sua invidia per i sardi (che alla loro identità ci tengono moltissimo), ci spiega che i veneti la loro identità ce la fanno "respirare in continuazione". E i liguri? Dice Lussana:



"L'identità ligure non si cerca anche perchè, spesso i liguri - noi liguri - non ce la meritiamo".

Non l'avesse mai detto! Ad oggi "il Giornale" ha pubblicato quasi un centinaio di interventi e molti altri sono in attesa di essere pubblicati. Quindi anche i liguri ci tengono alla loro identità. Il dibattito sembra porre in contrapposizione la Liguria e il suo diritto internazionale di ritornare indipendente (perché non ha mai votato alcun plebiscito di annessione all'Italia) con chi ritiene che l'unità d'Italia sia da difendere e sostenere a tutti i costi. Ma il dibattito non riguarda solo questo: c'è chi parla dell'origine dei liguri, chi di dialetto, di teatro, di globalizzazione, di storia, di economia. Di una Liguria, insomma, che si apre al mondo e che vuol contare in quanto Liguria nello scenario del mondo globale. Sono intervenuti ben cinque politici (di essi alcuni parlamentari), tre del centro destra e due del centro sinistra, con interventi incredibilmente simili; ma soprattutto sono le persone comuni (genovesi tanti, ma anche chiavaresi, imperiesi e persino qualche partigiano) che animano il dibattito e lo rendono affascinante. Chi fosse interessato a leggere gli interventi, e magari a partecipare al dibattito, può trovare tutti gli articoli pubblicati alla pagina Internet <http://www.mil2002.org/cronaca/identita/index.htm>

Franco Bampi



NICOLE

Via Sestri, 86 r

Via Cantore, 116 r.

Via Cantore 230 r.

Corso B. Aires, 89 r.

Piazza Petrella, 22 r.

Piazza Livraghi, 2 r

Tel. 010.653.16.26

Tel. 010.46.51.83

Tel. 010.640.09.25

Tel. 010.31.15.67

Tel. 010.644.23.56

Tel. 010.745.35.02