

Un volantino ha spiegato i vantaggi ai cittadini

Rispunta l'idea di un park sotto i giardini Pavanello



Qualche tempo fa il Consiglio di Circoscrizione bocciò solennemente il progetto Pavanello meglio noto come "parcheggio interrato Pavanello". Allora si sostenne che il progetto non era compatibile con la situazione e la problematica urbanistica della zona, tenuto conto che a breve sarebbe stata disponibile, come area parcheggi, quella lasciata libera dal deposito dell'AMT, ormai prossima a sloggiare in quel di Campi.

Su questo "trasferimento" ora pare vi sia qualche intoppo, per cui il "bocciato" progetto è stato riportato a galla dal CIV Rolandone e dal suo scalpitante presidente Enzo Robino, il quale, vista la tragica situazione in materia di parcheggi, è ritornato al vecchio, ambizioso progetto che il Consiglio di Circoscrizione avrebbe perciò bocciato troppo frettolosamente.

E quindi, detto fatto, è stato

predisposto e distribuito il volantino che riproduciamo parzialmente, con l'invito ad aderire a questa sorta di referendum. Lo strano e il clamoroso è che l'iniziativa pare abbia avuto successo, le firme sinora raccolte sarebbero centinaia e, insomma, tanta gente non disdegnerebbe il progetto che, oltretutto, sinceramente diciamo, costituirebbe una profonda riqualificazione ambientale di quella zona che, ora come ora, non brilla certo per accoglienza e "verde". Certo ci sono quelli che "vedono" il progetto come la solita speculazione urbanistica, selvaggia e cinica, ma, contrariamente a quanto si pensava, l'idea non è morta e, firme alla mano, la Circoscrizione potrebbe anche essere costretta a riesumare la pratica e magari a cambiare idea! Vedremo!

Michele Caldarera

L'invito del Presidente del CIV Rolandone

Il Consorzio Rolandone ha voluto ribadire con forza la propria richiesta alle istituzioni di un ampio parcheggio sotto i giardini Pavanello adiacenti via Reti.

Lo ha fatto con la determinazione che negli anni ha portato ai risultati, oggi evidenti, della riqualificazione della via Rolando, aperta e pedonalizzata, oramai per una buona metà, a tutti cittadini residenti, commercianti, utenti del centro commerciale sito nel centro storico della nostra San Pier d'Arena.

Il volantino, che è stato distribuito nel quartiere grazie alla collaborazione di SES Editoria (Società Editrice Sampierdarenese), sta raccogliendo i frutti sperati e centinaia di persone hanno portato il loro contributo, hanno consegnato il tagliando di adesione con la loro firma nei punti raccolta posizionati nei negozi aderenti all'iniziativa. Il Gazzettino Sampierdarenese, da sempre al nostro fianco nelle campagne di sensibilizzazione sui problemi della vivibilità del quartiere, ha raccolto e fatto propria l'iniziativa: con la pubblicazione del volantino già distribuito vogliamo raccogliere ulteriori adesioni all'iniziativa "Parcheggi sotto i Giardini Pavanello".

E allora invitiamo i nostri lettori, almeno quelli che la pensano come noi, a richiedere il volantino, a compilare il tagliando, ad apporre la loro firma, e a depositarlo al punto raccolta sito presso la sede del Gazzettino in via Cantore 29D/n.

I Centri Integrati di Via vanno favoriti e incoraggiati perché costituiscono il patrimonio commerciale, la nuova forma di rete distributiva che tiene conto del valore del territorio e favorisce la riqualificazione dei centri storici e la vivibilità dei quartieri; e questo lo hanno capito i commercianti fondatori dei primi C.I.V. che, con le associazioni di categoria, hanno iniziato a dialogare con le istituzioni per migliorare il commercio e la qualità della vita degli abitanti.

Ing. Enzo Robino
Presidente C.I.V. Rolandone
Vice Presidente Consulta CIV ASCOM Confcommercio

Intervista all'assessore Margini

La metropolitana potrebbe proseguire anche verso San Pier d'Arena

Mario Margini è Assessore allo Sviluppo Economico e alle Infrastrutture del Comune di Genova. In passato è stato Assessore regionale alle attività produttive e alla formazione; attualmente ricopre la carica di segretario regionale dei Democratici di Sinistra.

- La metropolitana a San Pier d'Arena è molto richiesta dai cittadini. Il Mil ha già raccolto circa 2800 firme a favore del prolungamento della metro fino a San Pier d'Arena e oltre, verso il Ponente cittadino. Intervistato dal Gazzettino, Lei ha dichiarato che è indispensabile la realizzazione di questo progetto. Ci può dire qualcosa di più? Ne avete già discusso in Giunta?

"I progetti di prolungamento della metropolitana riguardano, in primo luogo, la tratta De Ferrari-Brignole, i cui lavori sono già iniziati con due cantieri all'Acquasola e in Piazzetta Brignole. E' in previsione, a breve, l'apertura del terzo cantiere, vicino alla Stazione Ferroviaria. Da Brignole la metropolitana proseguirà ancora. I progetti riguardano il prolungamento sino a San Martino e poi verso lo Stadio. Infine si prevede una nuova tratta in Valpolcevera, da Brin a Canepari, lungo la vecchia linea ferroviaria del Campasso. Per quanto riguarda San Pier d'Arena, occorre sottolineare che è entrata in funzione la Stazione F.S. di S. Benigno e una volta completati i lavori di Via Delle Fontane si potrà proseguire con filobus. D'intesa con le Ferrovie, la metropolitana potrebbe proseguire verso San Pier d'Arena. Si tratta di valutare la miglior ipotesi di tracciato e, soprattutto, reperire le risorse economiche per far fronte ad una necessità che la Civica Amministrazione sente di dover affrontare".

- La metropolitana è giudicata un mezzo davvero capace di ridurre il traffico privato a favore di quello pubblico perché garantisce tempi certi di percorrenza. Sarebbe quindi un sistema infrastrutturale importantissimo per tutta Genova. È allo studio qualche progetto in tal senso? E, secondo Lei, si potrà realizzare una rete metropolitana ampia, diciamo da Voltri a Nervi più le due vallate?

"Non c'è dubbio che la metropolitana sia un mezzo capace non solo di ridurre il traffico privato, ma anche di ottimizzare l'offerta di trasporto pubblico, riducendo l'impatto ambientale in modo significativo. I primi dati sull'utilizzo della metropolitana sono significativi. Nel 2004 ha trasportato 5 milioni di cittadini, il 55% in più rispetto al 2003. Nel 2005, con l'apertura di De Ferrari, si è arrivati a 7.310.000 presenze. Per l'anno in corso si presume un ulteriore aumento di circa 1,3 milioni di passeggeri. Secondo le stime di AMT, quando alla fine del 2009 entrerà in funzione la stazione di Brignole, sul metrò genovese viaggeranno non meno di 22 milioni di persone l'anno. L'impatto, in termini di qualità dell'ambiente e del servizio all'utenza, è altamente positivo.

Per questo è giusto porsi l'obiettivo di dotare Genova della più ampia infrastrutturazione possibile con questo mezzo di trasporto,



Quando vedremo una stazione del metrò anche a San Pier d'Arena?

insieme ad una forte integrazione con il tratto metropolitano delle ferrovie.

Questa Amministrazione vuole andare avanti su questa strada,

consapevole della difficoltà a reperire le risorse finanziarie, ma anche dell'indubbia utilità per la città".

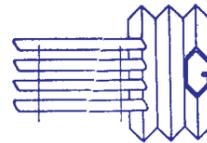
Franco Bampi

FAI DA TE
La Casa
DEL LEGNO
FERRAMENTA COLORI

LEGNO - PANNELLI AL TAGLIO - BORDATURA
PROFILI - ZOCCOLI - RIVESTIMENTI
PERLINATI - CORNICI - FERRAMENTA - UTENSILERIA
VERNICI - MOBILI - SEDIE - PORTE - SCARPIERE
MOBILI IN KIT PER CASA ED UFFICIO

16149 GENOVA SAMPIERDARENA
Via Gioberti, 21 rosso
tel. 010.41.27.17

consulenza specializzata



GARREDA s.n.c.
di GARRONE ALESSIO e DANIELA

ESPOSIZIONE E UFFICI
Via Buranello, 102 rosso (canc.)
16149 GENOVA - SAMPIERDARENA
Tel. (010) 41.20.72 - Fax: 646.85.15
POSTEGGIO PRIVATO PER I CLIENTI

FABBRICA ARTIGIANA TENDE ALLA VENEZIANA
ZANZARIERE
PORTE A SOFFIETTO A LIBRO E DA INTERNI
INFISSI IN ALLUMINIO
TENDE VERTICALI PLSSE E A RULLO

PERSIANE IN ALLUMINIO E PVC

Sede Stabilimento a GENOVA-RIVAROLO
Zona Trasta
Via Castel Morrone 15 L 2 - Tel. 010-7406084