

Con Doga, Mongiardini, Grisanzio e Calvi

## Nasce un nuovo Gruppo Misto in Municipio



Al passo con i tempi anche il nostro Municipio si dota di un Gruppo Misto; il Gruppo Misto - Sinistra Democratica, coordinamento della sinistra, formato dai consiglieri Albero Doga e Roberta Mongiardini (nella foto) di Rifondazione Comunista - Sinistra Europea, Agostino Calvi dei Verdi e Caterina Grisanzio, quest'ultima chiamata fuori dal neo Partito Democratico, non condividendo il progetto. C'è già un Gruppo Misto nei Consigli Comunale e Provinciale e quindi anche nel Municipio di San Pier d'Arena è nato questo "gruppo" diciamo autonomo con

un proprio ambizioso progetto che punta ad affrontare nel profondo gli spinosi problemi della sicurezza, del risanamento del tessuto urbano, attraverso un contatto diretto con i cittadini, recependone istanze e proposte; obiettivi primari anche la difesa dell'Ospedale Villa Scassi, l'inquinamento, la riqualificazione del patrimonio storico della nostra delegazione.

Non c'è che dire, il progetto ha una sua valenza e testimonia che "questo" gruppo non intende marciare "intruppato" ma vuole avere una propria identità e una propria autonomia al di fuori di schemi e ...ordini di scuderia prestabiliti.

Insomma come dire, "facciamo parte dello schieramento politico del centrosinistra ma non siamo al seguito di nessuno, pronti a confrontarci con chiunque, ma niente laccioli".

"Ma non siamo la sinistra radicale" - ci tiene a precisare Roberta Mongiardini.

Eppure qualche... sospetto ce l'ho (n.d.a.)!

Meritevole di nota e attenzione positiva la decisione di Caterina Grisanzio che dopo anni di militanza DS, "non crede" a questo nuovo Partito Democratico (e a tutto l'obsoleto cerimoniale n.d.a.), si ribella e se ne va, cercando nuove libertà e nuovi modi di affrontare i problemi, senza cioè dover sottostare a decisioni "calate" dall'alto. E dunque benvenuto a questo neonato Gruppo (a proposito chi è il capo?).

E tuttavia una domanda mi corre l'obbligo di porre: se in un domani qualcuno dell'opposizione fosse colto da un improvviso desiderio... di sganciamento "ideologico", cosa fa? Un altro Gruppo Misto della... destra?

Michele Calderera

Il "maquillage" di una Signora in gramaglie

## I cantieri a San Pier d'Arena ancora nell'empasse



Massimo Pignoni, Assessore municipale alla Viabilità

Punto e daccapo. Sicuramente San Pier d'Arena necessita di importanti interventi che oltre a risolvere il problema della viabilità le restituirebbero senza alcun dubbio la dimensione più vivibile di un quartiere che lo smalto di un tempo lo ha progressivamente perduto. Nella selva burocratica dei pubblici lavori e del disaccordo tecnico tornano infatti ad arenarsi gli interventi che dovrebbero risolvere il grande problema del traffico, dell'inquinamento e non solo. Massimo Pignoni, Assessore municipale alla Viabilità su base locale è molto chiaro in proposito: «Difficile intervenire sulla viabilità del quartiere quando i problemi sono a monte. La soluzione progettata dal Comune sarebbe la "strada a mare" da realizzarsi nei prossimi tre anni, ma il sindaco Vincenzi, per quanto la sua sia una intelligente iniziativa che intende verificare tecnicamente la reale ed efficace portata che risulti il meno impattante possibile, ha chiesto una revisione del progetto e di conseguenza abbiamo uno stop che si spera momentaneo laddove stavamo per inaugurare il cantiere per lavori da 100 milioni di euro: speriamo che l'Anas non si impegni altrimenti, perché la "strada a mare" è una soluzione strutturale. In attesa della realizzazione di questo progetto, che sia strada piuttosto che autostrada e che risolverebbe i problemi di viabilità, era pronto un bypass provvisorio che avrebbe dovuto spostare parte del traffico pesante da San Pier d'Arena ed in particolare dalla martoriata via Molteni che è al collasso». Va detto che i lavori per il bypass intorno alla Fiumara sono già stati appaltati da Sviluppo Genova ma non hanno potuto ancora avere inizio poiché la concessione demaniale marittima necessaria non è stata ancora rilasciata dall'Autorità Portuale. In virtù di una situazione decisamente complessa che riguarda la titolarità delle aree interessate e dell'approvazione del progetto della nuova "strada a mare", il Comune ha richiesto al Ministero dei Trasporti e all'Agencia del demanio, la consegna di tutte le aree occorrenti per gli interventi, ai sensi dell'art. 34 del Codice della Navigazione. Dunque il Comune e Sviluppo Genova sono pronti all'avvio dei lavori per l'attivazione del bypass e sono in attesa della messa a disposizione delle aree occorrenti.

In attesa delle soluzioni però, sono molti gli interventi di riqualificazione

e di opere fondamentali in vista che ridurrebbero San Pier d'Arena, quartiere già al collasso, ad un unico, immenso e invivibile cantiere. «Per questa ragione - ci riferisce l'Assessore Pignoni - chiederemo al Comune di coordinare i suoi interventi e di intervenire presso Autostrade e Ferrovie, affinché questi cantieri vengano allestiti uno per volta e non dimenticheremo di fare appello anche per un dignitoso incremento dei mezzi pubblici» che ridurrebbe il traffico privato. I cantieri previsti nell'arco di due o tre anni, sono infatti quelli del Collettore Barabino per risistemazione idraulica nella parte che coinvolge via San Pier d'Arena (l'altra è area portuale); i lavori al Pilastro delle Ferrovie di Largo Iursè, che sposterebbe in maniera temporanea i capolinea del 19 e del 20 e delle fermate di zona; per i lavori autostradali di Galleria Montegalletto è prevedibile che interrompendo il traffico verso Busalla e Ronco Scrivia, questo sarebbe dirottato a San Pier d'Arena perché dal Centro Ovest defluirebbe verso il Polcevera per Bolzaneto e autostrade. Restano ancora la risistemazione del Lungomare Canepa, con un progetto di restyling che, sebbene non risolverà il problema traffico, aumenterà le corsie che dalle

attuali tre a senso alternato passeranno a quattro nei due sensi di marcia con la sistemazione delle acque meteoriche senza dimenticare l'adeguata illuminazione la cui scarsità, fino ad oggi, ha provocato incidenti mortali. E, per finire, piazza Vittorio Veneto con risistemazione dell'area verde, della rotatoria e dei marciapiedi, ricollocazione dei taxi e capolinea bus e l'installazione di cassonetti a scomparsa, primi in tutta Genova. Si domanda dunque a Sindaco e Assessori la soluzione per la risistemazione del quartiere nelle soluzioni idonee per far sì che quanto di competenza dell'Assessore alla Viabilità su base locale possa essere fattivo e incisivo. «Non ci si può efficacemente occupare del traffico di via G.B. Monti o di via Degola senza la macro soluzione del problema - spiega Massimo Pignoni - sarebbe come costruire una casa senza preoccuparsi delle fondamenta, e tutto si ridurrebbe alla sola regolarizzazione della semaforizzazione».

Per ora dunque, restiamo in attesa di conoscere l'esito dei progetti, augurandoci che il maquillage a San Pier d'Arena, signora in gramaglie, non si trasformi in un lifting che le impedisca di sorridere davvero.

Maria Teresa Falbo

Ci scrive un esponente del Consiglio Municipale

## L'Italia dei Valori d'accordo con Marta Vincenzi

La presente per comunicare che in merito alle recenti dichiarazioni effettuate dalla sindaco Marta Vincenzi, di concerto con la Giunta comunale, in riferimento alla trasformazione dell'attuale Ospedale Villa Scassi in ospedale di vallata, il gruppo consiliare Italia dei Valori del Municipio Il Centro Ovest, dà il pieno appoggio e consenso a tale iniziativa, la quale pensiamo, possa dare una seria risposta a tutte le esigenze dei cittadini residenti nelle varie delegazioni che vanno dal Municipio di San Pier d'Arena - San Teodoro, Cornigliano e di tutta la val Polcevera.

Roberto Gulli  
Gruppo Consiliare Italia dei Valori

## Complimenti Direttore

La redazione tutta del nostro giornale esprime i più vivi rallegramenti ad Andrea Valdemi, Direttore Responsabile del Gazzettino Sampierdarenese, in quanto è stato eletto dalla Giunta dell'Associazione Giornalisti Liguri, nello scorso mese di ottobre, Consigliere Regionale del Sindacato, unico rappresentante dei Pubblicisti.

L'alta carica va a riconoscere l'anzianità, l'esperienza, ma soprattutto i meriti nel campo del giornalismo del nostro Andrea. Complimenti.

# GARAGE E CARROZZERIA GENOVA OVEST

POSTEGGIO GIORNALIERO E MENSILE - LUCIDATURA RITOCCHI DI CARROZZERIA  
LAVAGGIO A MANO - RECUPERO DANNI AUTO

Via San Bartolomeo del Fossato, 8 A/R  
Cell. 389 9999808 - Tel. e Fax 010 6450766

